

Białystok, 11 kwietnia 2017r.

BSW.0003.2.2017

Pan Bogusław Dębski
Radny Sejmiku Województwa Podlaskiego

Nawiązując do interpelacji zgłoszonej podczas XXXIV Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 27 marca 2017r. wystąpiliśmy z prośbą o udzielenie odpowiedzi na zadane przez Pana pytania do Zarządcy Infrastruktury PKP PLK. Z informacji przekazanych przez zarządcę wynika:


1. Po zakończeniu prac modernizacyjnych linii kolejowej nr E75 na odcinku Warszawa – Białystok czas przejazdu zostanie skrócony poniżej dwóch godzin.
2. Na całej trasie przejazdu pociągi pasażerskie będą mogły osiągnąć prędkość 160km/h.
3. Realizacja projektu „Prace na linii kolejowej E75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa)” zostały podzielone na dwa etapy:
 - Etap I: Białystok – Elk – realizacja w latach 2020 – 2023
 - Etap II: Elk – Trakiszki (granica państwa) – Realizacja w latach 2021 – 2024

W ramach realizacji projektu „Prace na linii kolejowej E75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa)” na odcinku Białystok – Elk planowane jest podniesienie prędkości do 160 km/h oraz dobudowanie drugiego toru. Ogłoszenie pierwszego przetargu na realizację robót budowlanych planowane jest na 05.2020r. Dla Etapu II Elk – Trakiszki (granica państwa) planowane jest m.in.: podniesienie prędkości do 160 km/h, dobudowa drugiego toru, elektryfikacja, zabudowa komputerowych urządzeń sterowania ruchem, modernizacja przejazdów kolejowych oraz przebudowa obiektów inżynierskich. Ogłoszenie przetargu na realizację Etapu II w formie „projektuj i buduj” planowane jest na I kwartał 2019r.

W załączeniu odpowiesz Zarządcy Infrastruktury PKP PLK.

Załącznik:

1. Kserokopia pisma PKP PLK

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Jerzy Leszczyński



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Region Centralny
Zespół projektu unijnego nr 1/4
ul. Minerska 16, 04-506
T: + 48 22 473 21 51
T: + 48 22 473 22 91
F: + 48 22 473 21 55
www.plk-sa.pl

IRRK1/4/4-0816-CEF-SC/03/2017

Warszawa, dnia 10.04.2017 r.

Urząd Marszałkowski
Województwa Podlaskiego
Ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 1
15-888 Białystok

W odpowiedzi na pismo z dnia 05.04.2017 r. dot. interpelacji Pana Bogusława Dębskiego Radnego Województwa Podlaskiego, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Centralny Zespół ds. modernizacji linii kolejowej E 75, przekazuje poniżej odpowiedzi na pytania:

Ad 1.

Po zakończeniu prac modernizacyjnych linii kolejowej E 75 na odcinku Warszawa – Białystok czas przejazdu zostanie skrócony do poniżej dwóch godzin.

Ad 2.

Po zakończeniu modernizacji wszystkich odcinków na trasie Warszawa – Białystok pociągi pasażerskie będą mogły osiągnąć prędkość 160 km/h.

Ad 3.

Realizacja projektu „Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa)” została podzielona na dwa etapy:

- Etap I: Białystok - Elk – realizacja w latach 2020 - 2023
- Etap II: Elk – Trakiszki (granica państwa) – realizacja w latach 2021 - 2024

Ad 4.

W ramach realizacji projektu „Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa)” na odcinku Białystok – Elk planowane jest podniesienie prędkości do 160 km/h oraz dobudowanie drugiego toru. Ogłoszenie pierwszego przetargu na realizację robót budowlanych planowane jest na 05.2020 r. Dla Etapu II Elk – Trakiszki (granica państwa) planowane jest m.in.: podniesienie prędkości do 160 km/h, dobudowa drugiego toru, elektryfikacja, zabudowa komputerowych urządzeń sterowania ruchem, modernizacja przejazdów kolejowych oraz przebudowa obiektów inżynierskich.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”

Ogłoszenie przetargu na realizację Etapu II w formule „projektuj i buduj” planowane jest na I kwartał 2019 r.

DYREKTOR PROJEKTU

Opracował: Michał Doroz
Nr telefonu: 22 47 33 452