

Białystok, dnia ...10... maja 2017 r.

BSW-0003.2.2017

9/9

Sz. P. BOGUSŁAW DĘBSKI
RADNY WOJEWÓDZTWA
PODLASKIEGO

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną w dniu 21 marca 2017 r., dotyczącą planów związanych z budową dróg krajowych S-19, S-8 i S-61, - przekazuję w załączeniu informację w powyższej sprawie udostępnioną przez GDDKiA w Białymstoku (pismem znak: O.BI.I.1.0160.2017.14.pl z dnia 25 kwietnia 2017 r.) na prośbę Zarządu Województwa Podlaskiego w przedmiotowej kwestii.

9.05.17
GŁÓWNY SPECJALISTA
Grażyna Gluszczyk



MARSZALEK WOJEWÓDZTWA
Jerzy Leszczyński

z-ca DYREKTORA
Departamentu Infrastruktury i Transportu
Rafał Szekal-Egird

DN - 1.8010.117.2017



URZĘDZISKO WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
Kancelaria Oddziału

2017-04-28

DEKRETACJA
ZASTĘPCZA

2017-05-04

Podpis: [Signature]

Białystok, dnia 2017.04.25

Wojciech Borzuchowski
Dyrektor Oddziału
GDDKiA w Białymstoku

ilość załączników: [Signature]

2017-04-28

ilość załączników: [Signature]

podpis: [Signature]



G. Cuda
2017
[Signature]

O.BI.I-1.0160.2017.14 pt.

W P Ł Y N Ę Ł
Departament Infrastruktury i Transportu

2017-05-05

ilość załączników: [Signature]

podpis: [Signature]

Marszałek Województwa Podlaskiego
ul. Kard. Wyszyńskiego 1
15-888 Białystok

W odpowiedzi na pismo BSW-0003.2.2017 z dnia .04.2017r (pismo bez daty) dotyczące interpelacji Pana Bogusława Dębskiego – Radnego Województwa Podlaskiego zgłoszonej na XXXIV Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 27 marca 2017r., w sprawie planów związanych z budową dróg krajowych S-19 i S-61 oraz dk 8 i dk 65, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku przesyła w załączeniu stosowne informacje.

I. Droga S-19 Kuźnica – Sokółka – Korycin – Knyszyn – Dobrzyniewo – Choroszcz – Płoski – Chlebczyn

Opracowanie dokumentacji w zakresie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej dla w/w drogi S-19 zostało podzielone na 5 zadań tj.:

- a/ Kuźnica – Sokółka,
- b/ Sokółka – Korycin,
- c/ Korycin – Knyszyn – Dobrzyniewo – Choroszcz,
- d/Choroszcz – Płoski,
- e/ Płoski – Chlebczyn,

Dla wszystkich zadań wymienionych w poz. a, b, d i e w marcu 2016 r zostały zawarte umowy na opracowanie w/w dokumentacji.

Dla zadań wymienionych w poz. a), d) i e) przewidywane terminy realizacji poszczególnych etapów przedstawiają się następująco: -

- materiały do decyzji środowiskowej – III/IV kw. 2017r,
- uzyskanie decyzji środowiskowej (DŚU) – I/II kw. 2018r,
- ogłoszenie przetargu w systemie „Projektuj i buduj” – III kw. 2018r,
- rozpoczęcie robót – IV kw. 2020r,
- zakończenie robót – II kw. 2023r. (przyjęto czas na realizację 22 m-ce z wyłączeniem okresu zimowego od 15 grudnia do 15 marca).

Dla poz. b), z uwagi na konieczność opracowania wariantu dodatkowego na odcinku Sokółka – Białystok (tut. Oddział jest w trakcie podpisywania Aneksu) przewidywane terminy realizacji poszczególnych etapów przedstawiają się następująco:

- materiały do decyzji środowiskowej – III kw. 2018r,
- uzyskanie decyzji środowiskowej (DŚU) – III kw. 2019r,
- ogłoszenie przetargu w systemie „Projektuj i buduj” – IV kw. 2020r,
- rozpoczęcie robót – I kw. 2023r,
- zakończenie robót – III kw. 2025r.

DEKRETACJA
ZASTĘPCZA

2017-05-05

[Signature]

Odcinek S-19 (z poz. b) Korycin- Knyszyn – Dobrzyniewo – węzeł „Choroszcz” posiada wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w dniu 21.12.2015r decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

Analiza przebiegu S19 w wariantcie Sokółka – Białystok dla zadania z poz. b) spowodować może przesunięcie realizacji całego zadania z poz. c) i dostosowanie harmonogramu do terminów z odcinka b).

Poniżej przewidywany harmonogram działań dla zadania z poz. c):

- ogłoszenie przetargu w systemie „Projektuj i buduj” – IV kw. 2020r,
- rozpoczęcie robót – I kw. 2023r,
- zakończenie robót – III kw. 2025r. (przyjęto czas na realizację 22 m-ce z wyłączeniem okresu zimowego od 15 grudnia do 15 marca).

II. Droga S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – gr. państwa (Kowno) – realizacja w systemie „Projektuj i buduj”

Odcinki realizowane w ramach programu POIS

- a/ Węzeł „Podborze” (z węzłem) – węzeł „Śniadowo” (bez węzła)**
b/ Węzeł „Śniadowo” (z węzłem) – węzeł „Łomża Południe” (bez węzła)
- planowane ogłoszenie przetargu – 27.04.2017r
 - planowane podpisanie umowy – 03.2018r
 - planowane zakończenie robót – 09.2021r

- c/ Węzeł „Łomża Południe” (z węzłem) – węzeł „Łomża Zachód” (bez węzła)**
d/ Węzeł „Łomża Zachód” (z węzłem) – węzeł „Kolno” (bez węzła)
- ogłoszenie przetargu – 31.03.2017r
 - planowane podpisanie umowy – 02.2018r
 - planowane zakończenie robót – 07.2021r
- Na obu w/w zadaniach z pkt. c) i pkt. d) jest realizowana Obwodnica Łomży.

- e/ Węzeł „Kolno” (z węzłem) – węzeł „Stawiski” (bez węzła)**
f/ Węzeł „Stawiski” (bez węzła) – do Obwodnicy Szczuczyna
- ogłoszenie przetargu – 09.02.2017r
 - planowane podpisanie umowy – 12.2017r
 - planowane zakończenie robót – 05.2021r

Odcinki realizowane w ramach programu CEF – „Łącząc Europe”

- a/ Obwodnica Szczuczyna (II jezdnia)**
- ogłoszenie przetargu - 20.04.2016r
 - planowane podpisanie umowy – 05.2017r
 - planowane zakończenie robót – 09.2020r
- b/ Obwodnica Suwałk**
- ogłoszenie przetargu – 15.11.2014r
 - podpisanie umowy – 29.09.2015r
 - zakończenie robót – 17.03.2019r
- c/ Suwałki – Budzisko**
- ogłoszenie przetargu – 20.04.2016r
 - planowane podpisanie umowy – 05.2017r
 - planowane zakończenie robót – 06.2020r

III. Droga dk 8 na odcinku Białystok – Suwałki

Tut. Oddział uprzejmie informuje, że na odcinku Augustów – Suwałki, po wybudowaniu Obwodnicy Augustowa (S-61) droga krajowa nr 8 została przekazana Marszałkowi Województwa Podlaskiego, stąd starodroże dk8 nie jest w zarządzie GDDKIA.

a/ Odcinek Przewalanka - Korycin – tut. Oddział nie przewiduje żadnych robót modernizacyjnych, z uwagi na zastąpienie w przyszłości tego odcinka drogi odcinkiem Choroszcz – Dobrzyniewo – Knyszyn - Korycin.

b/ Odcinek Korycin – Augustów z obwodnicami Suchowoli, Sztabina i Białobrzeg (przewidywany harmonogram):

- uzyskanie decyzji środowiskowej (DŚU) – IV kw. 2017r.
- opracowanie Koncepcji Programowej (KP) – III kw. 2019r.
- ogłoszenie przetargu w systemie „Projektuj i buduj” – IV kw. 2019r.
- rozpoczęcie robót – I kw. 2022r
- zakończenie robót – I kw. 2024r.


IV. Droga dk 65 na odcinku Białystok – Mońki

W planie Oddziału na 2017 rok, ujęto następujące zadania na ww. odcinku DK 65:

- a. rozbudowę na odc. przejścia przez Mońki (lata realizacji 2018-2019), długość 3,1 km;
- b. przebudowę na odcinku Mońki – Knyszyn (lata realizacji 2017-2018), długość ok. 12,3 km;
- c. przebudowę na odcinku Knyszyn – Cegielnia (realizacja 2017), długość ok. 1,4 km.

Ponadto w funkcjonującym w GDDKIA Planie Działań na Sieci Dróg (PDnSD) znalazły się zadania, które zostały zatwierdzone i mają potencjalną szansę, w najbliższej perspektywie ok. 5 lat, na realizację przebudów na odcinkach:

- Knyszyn – Kozińce,
- Kozińce - rzeka Supraśl.

DYREKTOR ODDZIAŁU

mgr inż. Wojciech Borzuchowski

Sprawę prowadzi:
Piotr Łukjańczuk
Wydział Dokumentacji
Tel. 85 664 58 42