

Wystąpienia, stanowiska Sejmiku

[Wystąpienia Sejmiku od 2016 roku](#)

[Wystąpienia](#)

Pomoc

[Wniosek o udostępnienie informacji publicznej](#)

[Ponowne wykorzystywanie](#)

[Dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami](#)

[Instrukcja korzystania z Biuletynu](#)

[gov.pl/bip](#)

[Cyberbezpieczeństwo](#)

Stanowisko Sejmiku Województwa Podlaskiego z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie przejęcia linii kolejowych: nr 36 Ostrołęka – Łapy i nr 49 Śniadowo- Łomża przez lokalne samorządy.

**Stanowisko
Sejmiku Województwa Podlaskiego
z dnia 30 listopada 2009 r.**

w sprawie przejęcia linii kolejowych: nr 36 Ostrołęka – Łapy i nr 49 Śniadowo- Łomża przez lokalne samorządy.

Samorząd Województwa Podlaskiego wyraża zaniepokojenie postępowaniem Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotyczącym odmowy przekazania samorządom lokalnym linii kolejowych nr 36 Ostrołęka – Łapy i nr 49 Śniadowo – Łomża.

Przedmiotowe linie zostały wyłączone z wykazu linii kolejowych, które ze względów gospodarczych, społecznych, obronnych lub ekologicznych mają znaczenie państwowe. Mając na uwadze powyższe oraz treść art. 18 a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego Polskie Koleje Państwowe - linie te, mogą być przekazane jednostkom samorządu terytorialnego do prowadzenia działalności transportowej.

O przejęcie linii nr 36 Ostrołęka – Łapy występował Wójt Gminy Sokoły, jednakże brak zgody zarządcy tj. PKP PLK S.A. na jej przekazanie, uniemożliwia podjęcie działań rewitalizacji zawieszonych przewozów. Proponowane (w piśmie sygn. TK-5kd-0782-59(02)/09 z dn. 20 października 2009 r.) rozwiązanie wznowienia przewozów przez funkcjonujących przewoźników kolejowych jest nierealne, gdyż PKP Cargo S.A. wycofała się w dn. 29 października br. z prowadzenia przewozów na trasie Łapy – Sokoły. Perspektywa zapotrzebowania na przewozy węgla do Elektrowni Ostrołęka, którą przedstawia zarządca jest odległa, ponieważ może nastąpić dopiero w 2016 r.

Zaniechanie w przekazywaniu linii skutkować będzie dalszą ich degradacją oraz ujemnie wpływać na rozwój gospodarczy regionu. PKP PLK S.A. nie posiada wystarczającej ilości środków na bieżące ich utrzymanie, co dopiero mówić o podniesieniu parametrów technicznych. Z uwagi na powyższe inicjatywa lokalnych samorządów zmierzająca do ich rewitalizacji, zasługuje na wszelkie możliwe wsparcie. Miejscowi przedsiębiorcy poczynili już inwestycje i swój rozwój związali z transportem kolejowym. Tym bardziej są oni zaskoczeni decyzją przewoźnika towarowego.

Z uwagi na zaistniałe okoliczności Samorząd Województwa Podlaskiego zwraca się do Pana Ministra o zweryfikowanie stanowiska w sprawie przekazania linii kolejowych nr 36 Ostrołęka – Łapy i nr 49 Śniadowo – Łomża lokalnym samorządom.

Metryka strony

Historia strony

[Strona główna](#)

[Kontakt](#)

[Budżet](#)

[Przetargi](#)

[Dotacje i konkursy ofert](#)

[Konsultacje społeczne](#)

[Jednostki i Spółki](#)

[Oferty pracy](#)

Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego

ul. M. Curie-Skłodowskiej 14
15-097 Białystok
Regon: 050667685

kancelaria@podlaskie.eu
[Elektroniczna Skrzynka Podawcza](#)
ePUAP: /p7w201lcig/SkrytkaESP

Telefon i fax ogólny do Urzędu

Tel. 85 66 54 172
Tel. 85 66 54 549
Fax: 85 66 54 175

Godziny pracy

poniedziałek: 8.00 – 16.00
wtorek-piątek: 7.30 – 15.30

Województwo Podlaskie

Regon: 050658404
NIP: 542-25-42-016

podlaskie.eu

Mapa serwisu

Deklaracja dostępności

Redakcja Biuletynu Informacji Publicznej

Adres e-mail do składania wniosków o informację publiczną - bip@podlaskie.eu

Administrator strony:

Mariusz Feszler – Tel. [85 66 54 593](tel:856654593)

Moderator strony:

Monika Rogowska – Tel. [85 66 54 447](tel:856654447)